CHRYSLERCLASSICCARS.NL BULLETIN

MEETING 2019 - LOUWMAN MUSEUM - DEN HAAG

Beste deelnemers,

Hartelijk welkom op onze 20e “jubileum”meeting!
Misschien denkt u, die Hans Ensing zou er toch mee ophouden. Klopt heb ik al enige jaren geleden gezegd, maar bovendien was Gortie Bekkers mijn opvolger tijdelijk niet beschikbaar toen wij in contact traden met het Louwman Museum.
Gortie blijft gewoon de man van de toekomstige meetings, maar maar omdat ik ruim 50 jaar ouder ben zal hij toch van tijd tot tijd gebruik maken van mijn historische expertise over de autowereld en Chrysler en maak ik vandaag weer het bulletin.

Om praktische redenen hebben wij vandaag 2 parking plaatsen - 1 voor de CCC (Chryslerclassiccars) klassiekers tot 1980 en 1 voor de CFC (Chryslerfutureclassics) wagens na 1980. Hoewel iedereen van de Chrysler familie blijft zou de splitsing in de toekomst wel vaker gebruikt kunnen worden want met een CFC kunnen we deelnemen aan een Youngtimer meeting of een circuit meeting voor Vipers en omgekeerd kan een CCC rijder naar een meeting van zijn eigen keuze gaan.

Naast het 20 jarig jubileum vandaag was het op 25 Juli ook 60 jaar geleden,dat ik ging werken in de productie planning bij de Chrysler International assemblage fabriek in Rotterdam! Toen was Chrysler één van de 10 grootste ondernemingen ter wereld en in het jaar dat Nederland 75 jaar bevrijding herdenkt is het misschien goed u ook te herinneren aan de belangrijke bijdrage van Chrysler engineered oorlogsmateriaal zoals de Sherman tanks-de Dodge (WC) Beeps-Hellcat vliegtuigmotoren etc. (meer weten search op de allpar.com site).
Maar “times have changed” en zo kon het gebeuren, dat zo’n 10 jaar geleden (nog een jubileum!) Fiat het productie bedrijf van Chrysler overnam van de private equity eigenaren (die er met het winstgevende Chrysler Financial vandoor gingen) en Fiat ChryslerAutomobiles (FCA) ontstond met als wettelijk hoofdkwartier Amsterdam!
De verkopen op de Amerikaanse markt begonnen kort daarna weer aan een langdurige stijging en de Amerikaanse tak werd snel weer rendabel , vooral door de verkopen van goed winstgevende Jeep en RAM modellen,naast Minivans-Chrysler sedans-Chargers en Challengers. Omdat er op de Europese Fiat cars activiteiten (buiten enige winst op de eigen toeleveringsbedrijven) geen winst wordt gemaakt komt rond tweederde van de winst uit Amerika (meer info volgende bladzijde).

WWW.CHRYSLERCLASSICCARS.NL

We get ready for the next hundred years!

Maar financieel wordt 2019 weer een goed jaar voor Fiat want het geld van de vorig jaar verkochte eigen toeleverancier Magneti Marelli (6 billion dollars) komt dit jaar in de boeken en men hoopt ook door organisatie veranderingen en nieuwe producten de resultaten van Fiat cars te verbeteren. Fiat gaat in 2020 ook elektrisch en het prototype ziet er goed uit.

Synergy ? Alfa Romeo en het Giorgio platform - Renault?

Synergy voordelen in product ontwikkeling was een van de doelstellingen van de fusie en tussen de Amerikaanse Chrysler merken is hier best wat verbeterd de laatste jaren, maar synergy tussen Amerikaanse en Europese producten is een stuk ingewikkelder zoals Chrysler-GM en Ford hebben ondervonden de laatste decennia .
Bovenstaande is een van de problemen met Alfa Romeo dat in 2018 wereldwijd
400.000 “premium cars” had moeten verkopen maar er amper 100.000 verkocht, doordat China met een planning van minstens 100.000 nog niet op gang kwam en de US van de 150.000 geplande wagens er maar een kleine 25.000 verkocht.
Naast de bekende verhalen over onvoldoende dealers en kwaliteit perceptie is het probleem, dat men ondanks de (late) introductie van de Giulia en Stelvio een te klein programma heeft in vergelijking met de concurrenten en ook achterloopt met de nieuwste milieu technologieën zoals hybride en elektrisch rijden.
Een en ander is in de product ontwikkeling erkend en sinds enkele jaren is het Alfa Romeo Giorgio “global platform “ontstaan, waarvan de eerste resultaten op zijn vroegst vanaf 2020 modellen op de markt komen, zeker nu men beter bij kas zit met het geld van de verkoop van Magneti Marelli . Omdat op de US markt de gewone sedans steeds meer vervangen worden door SUV/CUV modellen zouden sommige modellen in het Dodge/Chrysler programma in aanmerking komen voor “Giorgio”, anderzijds is het theoretisch mogelijk dat weer een grote Alfa sedan uit deze samenwerking voortkomt. Bijkomstige moeilijkheid is,dat Alfa zich wil manifesteren als “premium cars” en Dodge/Chrysler meer bekend staan als “value for money”. We zullen zien. Maar om het gewenste volume te halen heeft Alfa een kleine wagen nodig , net als Fiat nog wel iets meer kan gebruiken en derhalve is het niet verrassend, dat FCA graag met Renault wil samenwerken.
Maar hoewel we natuurlijk geïnteresseerd blijven in Chrysler US blijft dit een klassieker bulletin en dus snel nog wat meer informatie.

BEST OF SHOW

Allereerst felicitaties aan Ronald Versteeg, die met zijn Plymouth Fury 1961 Cabriolet Best of Show werd op het Octane Magazine Concours D’Elegance evenement bij het voormalig Paleis Soestdijk. De jury kende de prijs vooral toe voor de combinatie mooie auto en volledig authentiek. Al met al een mooie publiciteit voor Oldtimerland en ChryslerClassicCars.nl

100 jaar Chrysler

Begon dit verhaal met onze 20e jubileum meeting, dan moet onze 25e ook lukken. En dat wordt dan een heel bijzondere want dan is het 100 jaar geleden, dat Walter P.Chrysler zijn bedrijf oprichtte (zie Walter trots staan op de kleuren poster van de meeting) . Zet het vast in uw agenda, laatste weekend September 2024.

Een prettige dag toegewenst, die begint met de koffie plus aangeboden door de sponsors.

Hans Ensing Gortie Bekkers

Prijsuitreiking Cups

Vanaf ongeveer 14.45u maken wij de 3 Cup winnaars bekend. Maak het mee!
-CCC Algemene Cup winnaar
-Compact cars winnaar
-CFC Future classics winnaar
Daarna mag u naar huis of nog
wat napraten in het House of Lords.

Dit in 2005 bij Louwman Raamsdonksveer
(je ziet nog net de Toyota koepel).

FCA Heritage

Sinds 2 jaar bestaat deze organisatie als officiële steun voor FCA klassiekers van de Italiaanse merken Fiat-Alfa Romeo-Lancia-Abarth(www.fcaheritage.com) met een systeem van gecertificeerde klassiekers.
Logische vraag wat doet men voor Chrysler merken.
Daar wordt over nagedacht, maar is het alleen voor merken die nog in Europa worden verkocht (Jeep!) of voor alle merken ?
Na navraag in Turijn kunnen we alleen maar zeggen dat er voorlopig geen Chrysler versie komt in Europa.

Onderdelen service van onze sponsors

Marck Harteveld van SixPackSpeedshop en Henk Bresijn zijn hier vandaag aanwezig om u te vertellen over de mogelijkheden via hen onderdelen te bestellen en/of te verschepen vanuit de US.
Zoekt u ze, meldt u dan bij de Chrysler tafel bij de ingang.
Of bel ze op Marck 0653400718 en Henk 0651447935.

Google dochter Waymo test het autonoom rijden van de toekomst met een vloot van Chrysler Pacifica Minivans.

We're building the World's Most Experienced Driver™

WAYMO

With custom-built hardware and a powerful AI platform, the Waymo Driver has driven millions of miles, always knowing precisely where it is and what's going on around it —up to three football fields away.

Find out more at waymo.com

Roltrex B.V.
CARGO BROKER

Roltrex B.V. is gespecialiseerd in het transport van (klassieke) auto's vanuit de USA naar Nederland. De containers worden geladen en gelost door ervaren personeel, zodat U er zeker van kunt zijn dat er zorgvuldig met uw nieuwe aanwinst wordt omgegaan. Daarnaast kunnen wij ook het vervoer van auto onderdelen regelen. Kijk voor meer informatie en een opdrachtformulier op onze website.

www.roltrex.com

Trots sponsor van Wild'r at Heart en SuzyQ

6PACK Speed Shop

MOPAR

Wij zijn gespecialiseerd in Mopars, maar ook voor alle andere Amerikaanse automerken kunt u bij ons terecht.

SixPack Speedshop - Westlandseweg 18 - 2291 PG Wateringen

www.SixPackSpeedShop.nl - www.AutoSchadeHarteveld.nl

0174-296370

Onderdelen
Plaatwerk
Raceparts
Racewear

Onderhoud
Revisie
Restauratie
Schadereparatie