



DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING 2010

Zondag 26 September

Beste Chrysler fans,

Van harte welkom op onze jaarlijkse meeting, deze keer bij Hans Bezemer in Alphen a/d Rijn, met als gastheer Bodie Hage.

REAL ART ON WHEELS een prachtige slagzin voor de deelnemende klassiekers.

Want ook dit jaar zullen er weer vele mooie voorbeelden zijn uit de rijke historie van Chrysler en als de spuijter op tijd klaar is mogen wij ook de enige Nederlandse Jensen FF met Chrysler V8 Powertrain verwelkomen en enigszins onder voorbehoud is ook de komst van een schitterende Facel Vega Type 2 toegezegd. Aan het einde van de meeting zullen wij weer de Cups uitreiken aan de mooiste deelnemers.



Dan weer even aandacht voor Chrysler in de USA. Alles in aanmerking genomen gaat het redelijk met Chrysler. Je kunt veel zeggen maar flexibel zijn ze altijd geweest en ook deze derde grote crisis sinds eind jaren 70 lijken zij weer te boven te komen.

Tot en met augustus verkochten de Chrysler merken steeds meer dan het voorafgaande jaar en men maakt een operating profit. Dit in een markt die momenteel op een volume van 11 tot 12 miljoen wagens per jaar draait tegen een normaal gemiddelde van 15 tot 16 miljoen.

Toch blijft er nog veel te wensen over, omdat de dealers door het gebrek aan nieuwe product investeringen in de tijd van Mercedes/Cerberus nog ruim 3 jaar moeten wachten voordat het volledige nieuwe programma – ontwikkeld met Fiat – op de markt is. In grote lijnen omvat dit ...

- faceliften van bestaande modellen op korte termijn met nieuwe zuinige V6 Pentastar motoren
- een serie economische modellen op Fiat platform en motortechniek ter vervanging van modellen zoals de Caliber en Journey tegen 2012/2013
- Grote Chrysler/Dodge modellen krijgen platform welke gebruikt kan worden voor grote modellen van Lancia en Alfa Romeo in Europa.



DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING 2010

Zondag 26 September

- Voor Europa betekent dit in principe dat deze modellen veelal niet meer als Chrysler of Dodge ingevoerd worden maar als aangepaste Lancia of misschien Alfa Romeo, maar er blijft een rechtstreeks Europees verkoopkanaal uit de USA bestaan voor Chrysler/Dodge – gesteund door de fabriek -voor de “real things”.

Maar belangrijk – **Jeep blijft exclusief Jeep** en de Grand Cherokee komt vanaf 2011 op de markt in een iets vergrote uitvoering en met sterk verbeterd interieur , net als bij de Wrangler.



In Amerika werd het eenjarige bestaan van de alliantie Fiat-Chrysler gevierd met de goed doordachte slogan “**The things we make, make us**”

In Nederland is de distributie van Fiat en Chrysler sinds deze maand samengevoegd, maar gezien bovenvermelde rechtstreekse verkoopkanaal is dit in de praktijk alleen van toepassing op het merk Jeep.

En dan is er nog het nieuwe gerucht, dat de VW Groep het merk Alfa Romeo zou willen kopen, met als tussenstand voor en tegenstanders bij beide merken.

Enfin wij wachten rustig af welke modellen er als klassieker op onze meeting in 2038 komen.



New Grand Cherokee gets on road to more ‘elegance’



De organisatie is ook dit jaar weer in handen van de mensen die u al kent van de voorafgaande jaren, inclusief deze tekstschrijver pensionado Hans Ensing.



New Wrangler features for 2011 include new sound insulation and a removable hard top that matches body color.

Maar vanaf nu kunt u alle informatie over onze huidige en voorafgaande meetings terugzien op de nieuwe website www.chryslerclassiccars.com opgezet door secretaris en webmaster Jeroen van Engelen.

Tot slot nog even een bedankje voor onze **sponsor Six-Pack Speedshop**. Ook dit jaar staan zij weer tot uw beschikking voor Mopar service activiteiten. En wie kunnen er beter de Mopar Cup winnaar kiezen dan zij.



*Photos courtesey Automotive News

Spionagefoto van het vooraanzicht van de nieuwe Dodge



**TOT ZIENS
IN 2011!**

CHRYSLER



PLYMOUTH



DODGE



DESOTO



IMPERIAL



JEEP

Jeep