

SHOW & GO

Mopar Nationals 2011 Aan de oude Ruhrkohle-mijn "Ewald" in Herten verzamelden ook dit jaar de jongeren van de Mopar-cultus voor hun Nationals. Bij de traditionele uitstap naar het vliegveld Loemühle werd er plankgas gegeven.



Ricardo Montalban doet de groeten: Chrysler Cordoba



De Barracuda met US-kenteken was ondanks het wisselvallige weer met open dak onderweg



Twee maal "Plum Crazy" a.u.b.: Dodge Super Bee en Plymouth GTX



Lowrider-style: New Yorker uit 1967 met radiaalspaakwielen

De Soto uit 1956: het merk was tussen Dodge en Chrysler positioneerd

Gaat af als vuurwerk: in Groot-Brittannië geproduceerde Dodge 500 truck die ooit in België bij brand werd ingezet



Hallo buur: Charger uit 1967 uit Nederland passeert de tower

Aan de typische boortoren verzamelden meerdere honderden voertuigen van de ooit vijf merken van het Chrysler-concern

Schuddend en met schommelend toerental loopt de monsterlijke compressormachine warm, daarna geeft de bestuurder een moment lang gas: donderend en gierend maakt de zwarte Plymouth een sprong naar voren. Maar al na enkele voertuiglengtes draaien de brede



sloffen op de achteras hopeloos door, de piloot moet het vermogen afremmen om te verhinderen dat de dragster op de natte rijbaan dwars komt te staan. In gunstige

Het jaar na "Christine": Plymouth Belvedere uit 1959



omstandigheden is de Belvedere-dragster uit 1963 die door de Moparshop werd opgebouwd, goed voor kwartmijltijden onder de negen seconden.

Organisator en Moparshop-baas Oliver Zinn meldt: "Klaar om te vertrekken!"



I can't stand the rain: de Plymouth Belvedere-dragster van de Moparshops had geen kans om zijn vermogen op het asfalt te brengen



Donk-style: de Imperial met de overgrote chroomvelgen stootte op verdeelde reacties



Tribute-racer: Dodge Coronet R/T uit 1968 met stickers en strepen in de stijl van het "Landy's Dodge" Drag Racing Team

Dat alles deed echter geen afbreuk aan de pret van de deelnemers en in het bijzonder aan het enthousiasme van de toeschouwers, want hier kon je de krachtige klassieker in actie zien en niet in de laatste plaats ook horen. De uitrit naar de luchthaven Loemühle en de acceleratieritten op de start- en landingsbaan behoren daarom elk



jaar tot de Mopar Nationals die dit jaar voor de vierde keer in de wachtlijst

Geduldig stonden de eigenaars met hun klassiekers voor de start in de wachtlijst

Herten werden gehouden. Sinds het evenement uitgroeide van Mopar-meeting tot de Mopar Nationals, is de toenmalige Ewald-mijn de plaats van het gebeuren. Meerdere



SHOW & GO



Bij de acceleratieronden op het vliegveld mochten ook Chrysler-youngtimers meesprinten



Bij de thuiswedstrijd van de Moparshop, op de landingsbaan van Loemühle bij Marl, waren de voorwaarden in het weekend van de Mopar Nationals echter alles

behalve optimaal. Een hevige stortregen tijdens de late namiddag en steeds terugkerende buien verhinderden dat de voertuigen bij de demoronden hun vermogen volledig op het asfalt konden brengen.



SHOW & GO



Dodge Coronet uit '69 met passende tuningmaatregelen



Geen "gezapige oldtimer": de De Soto Fireflite ging op de start- en landingsbaan flink vooruit



Raceleiding: het startschot werd niet gegeven door een verkeerslicht, maar heel traditioneel



Musclecars als de Dodge Charger fascineren veel bezoekers van de Mopar Nationals



wonderd worden. Alles bij elkaar genomen een spannend evenement, en dat niet alleen voor Mopar-bezitters zoals de goed gevulde bezoekersparking bewees.



Tekst: Frank Mundus
Foto's: Dieter Debo,
Frank Mundus

Plymouth Derby:
gifgroene Duster tegen
Fury Convertible



Gestreepte roof-
vis: vroege Bar-
racuda



honderden voertuigen uit verschillende delen van Duitsland en buurlanden waren ook deze keer mee van de partij, hoewel tegelijkertijd de Public Race

Days plaatsvonden die sommige Mopar-piloten uit Zuid-Duitsland naar Hockenheim zullen gelokt hebben. Toegelaten waren voertuigen van het Chrysler-concern die voor

1980 werden gebouwd, of samenvattend Mopars worden genoemd. Deze benaming is afgeleid van de Chrysler-vervangstukaafdeling die sindsdien Motor Parts of kortweg Mopar heet. Bij de Natio-

nals stonden wel de musclecars van Dodge en Plymouth op de voorgrond, maar ook andere modellen en voertuigen van de merken De Soto, Imperial en natuurlijk ook Chrysler konden be-

