DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING 2011

ZONDAG 25 SEPTEMBER

LOUWMAN MUSEUM

BESTE CHRYSLER FANS

Allemaal hartelijk welkom op onze jaarlijkse meeting, wat deze keer tevens een **jubileum meeting** is want het is **10 jaar geleden**, dat uit een eerste contact tussen oud Chrysler International Rotterdam medewerkers en het Compact Register een jaarlijkse algemene meeting ontstond voor alle eigenaren en liefhebbers van een Chrysler groep klassieker.

DE CUP 10 JAAR!

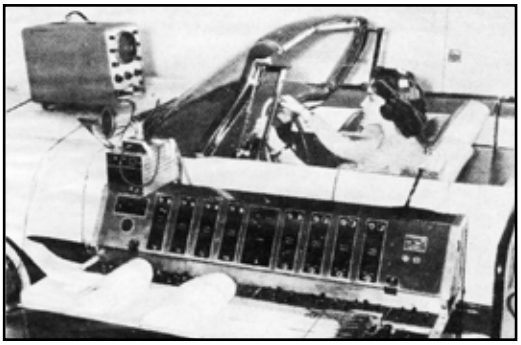
EEN STUKJE HAAGSE NOSTALGIE UIT CHRYSLER NEWS – 2/1957

Toen Chrysler in de zomer van 1957 meedeed met het jaarlijkse Concours d'Elegance op de boulevard van Scheveningen kon niemand voorspellen, dat nazaten van deze mooie wagens ruim 50 jaar later op onze klassieker meeting bij het mooie Louwman museum zouden staan.

Uit hetzelfde nummer van Chrysler news:

MODERNE AUTOS HEBBEN STEEDS MEER TECHNISCHE SNUFJES EN VEILIGHEDEN.

Kenners weten, dat de Amerikanen ons op dat gebied in de jaren 50 al met diverse technische snufjes vooruit zijn geweest,maar die technologie kwam niet in productie omdat de markt er niet rijp voor was.
In 1957 experimenteerde Chrysler al met een soort electronisch systeem om de conditie van de bestuurder in de gaten te houden. In het kader van de toekomstige veiligheids eisen hebben diverse Europese fabrikanten dit nu ook ontwikkeld.



“ DE ITALIAANSE CONNECTIE “

Ja en dan is er natuurlijk de “alliantie” FiatChrysler, waar Fiat inmiddels op een slimme manier een meerderheid heeft opgebouwd, maar Chrysler qua volume en omzet een zeer belangrijke speler blijft. Op onze website (www.chryslerclassiccars.com) heeft u er al het een en ander over kunnen lezen. Zoals daar in gesteld is het in principe een goed , maar ambitieus business plan waarvan wij de uitkomst pas tegen 2015 zullen weten.

Misschien even slikken, dat uitgerekend in ons continentaal Europa de merknaam Chrysler niet meer gevoerd wordt, maar de 300 en Voyager als Lancia door het leven zullen gaan.
Maar ja onze doelgroep zijn uiteindelijk de eigenaren van mooie minstens 30 jaar oude wagens uit de rijke Chrysler historie en onze slogan blijft ijzersterk **“We get ready for the next hundred years”**.

Nu kun je van Italianen zeggen wat je wil, maar ze zijn gek op mooie autos en bijbehorende schoonheden. Daar zitten veel haute couturiers van de autowereld. Uit Amerikaanse pers inormatie was al gebleken, dat de Fiat mensen vol bewondering door het Chrysler Museum waren gegaan. Dit beeld werd in Nederland bevestigd, want Fiat Nederland was direct bereid onze meeting te sponsoren en presenteert de nieuwste Jeep modellen. **Grazie!**

OVERIGENS EEN EERSTE ALLIANTIE TUSSEN CHRYSLER EN FIAT VOND PLAATS IN DE JAREN 50 IN INDIA!

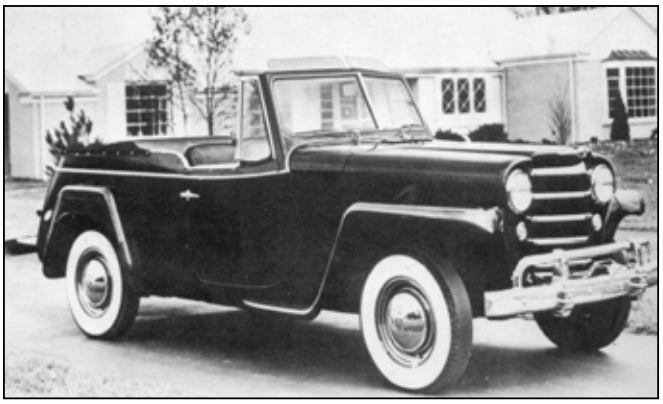
Kort na de 2e wereldoorlog werd daar Premier Automobiles Ltd (PAL) opgericht dat begon met de productie van Chrysler groep personenwagens en Dodge en Fargo trucks en vooral van deze trucks zijn er door de jaren heen veel gemaakt en je kunt ze zelfs nu nog tegenkomen.

Omdat de Chrysler personenwagens alleen voor de “happy few”waren kwam er een akkoord met Fiat en vanaf 1954 bouwde men de kleine maar toen moderne Fiat 1100 .
De partners hadden ruim 15% markt aandeel en speciaal in “hometown” Mumbai (Bombay) waren de Fiat 1100tjes enorm populair als taxi. Je kunt ze in India nog steeds tegenkomen.

Misschien was dat eerste contact met Fiat in de jaren 50 niet zo toevallig, want Chrysler had in die periode nauwe contacten met de Italiaanse industrie en met name met de firma **Ghia** (toen nog een onafhankelijk bedrijf). Zoals bekend zijn uit deze contacten de prachtige **"Dreamcars"** voortgekomen zoals bijvoorbeeld de hier afgebeelde schitterende Dodge FireArrow. Deze prototypen hadden grote invloed op de latere modellen van de **Forward Look**.

In de jaren 80/90 , had Chrysler Italiaans getinte modellen met de speciale De Tomaso uitvoeringen, de minder succesvolle Chrysler Maserati en de korte relatie met Lamborghini.
Wat dat betreft zijn wij benieuwd wat er de komende jaren gaat voortkomen uit de relatie tussen het Chrysler design team van Ralph Gilles en de Italiaanse ontwerpers. Net zulke mooie wagens als destijds van Ghia ? De tijd zal het leren. In ieder geval had Ghia een voordeel want ze behoefden zich niet zo druk te maken over een platform strategie. Gewoon lekker bouwen op een stalen chassis.

Voorlopers van de Jeep SUV blijven tamelijk zeldzaam.



Wij tonen op deze meeting weer een aantal klassieke Jeep SUV modellen, maar het is duidelijk, dat voor 1981 de markt voor dit soort wagens nog beperkt was en aldus het aantal klassieke overblijvers. Helemaal zeldzaam zijn de Jeepster cabriolets. Wanneer komt er eens iemand met zo'n ding?

ONZE ANDERE SPONSOR

Last but not least even aandacht voor onze andere sponsor. Een man met een Chrysler hart, **Henk Bresijn eigenaar van diverse mooie Mopars. Zijn bedrijf Roltrex** is gespecialiseerd in autotransport en logistieke diensten. Roltrex manager **A. P. Rodenburg** is vandaag aanwezig voor nadere uitleg en bovendien kunt u al meer te weten komen als u de volgende bladzijde bekijkt.

- TOT ZIENS IN 2012! -

CHRYSLER PLYMOUTH DODGE DESOTO IMPERIAL JEEP

Chrysler Power Speciality Cars Bristol · Facel Vega · Ghia · Jensen · Monteverdi

Roltrex B.V.
CARGO BROKER

Roltrex B.V. is gespecialiseerd in wereldwijd transport.

Roltrex B.V. verzorgt o.a.

- **Douane opslag**
- **Wereldwijde autotransporten**
- **Value added services**

Roltrex B.V. zorgt ervoor dat uw transport op de juiste en meest economische wijze op de plaats van bestemming terecht komt, waar ook ter wereld.
En niet onbelangrijk; logistiek gezien aansluit bij eventuele vervolg-transporten.

P.O. Box 308
2740 AH Waddinxveen
Tel.: +31 (0)180 - 634 777
Fax: +31 (0)180 - 631 199

Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 - 428 31 01

E-mail:
info@roltrex.nl
carhandling@roltrex.nl
ap@roltrex.nl

Website: www.roltrex.com

Bezoekadres:
Van Maasdijkweg 37, 3088 EC Rotterdam, Haven nr. 2330