



# DUTCH CHRYSLER USA CLASSIC CARS MEETING 2009

- ZONDAG 4 OKTOBER -

## WELKOM

Beste Chrysler fans,

Zoals in de uitnodiging aan u al eerder gezegd, waren wij dit jaar wat later met de organisatie van deze jaarlijkse bijeenkomst. De achtergrond was de crisis situatie in de Amerikaanse autoindustrie, waarover u waarschijnlijk zelf ook in de media gelezen hebt. Bij Chrysler is een gecompliceerde reorganisatie gaande waardoor ook onze jaarlijkse meeting niet door dreigde te gaan. Maar er kwam een groot aantal telefoontjes binnen van Chrysler klassieker rijders, die toch graag weer naar een jaarlijkse meeting wilden komen. Ergens was dat een compliment en een teken, dat wij in de afgelopen jaren toch met deze enige exclusieve jaarlijkse meeting voor klassieker bezitters van alle Chrysler merken iets op de kaart gezet hadden, dat wij moesten proberen voort te zetten. Uw meeting coördinator had eigenlijk vorig jaar gezegd met pensioen te gaan, maar gezien de aanstaande verhoging van de pensioen leeftijd in Nederland met 2 jaar is hij maar weer aan de slag gegaan.

Het resultaat is dat wij hier vandaag de gast zijn bij het mooie bedrijf **RETROLEGENDS** van Henny Kennis, die dit gratis doet en jullie bovendien nog een lekker bakkie Brabantse koffie of thee aanbiedt. Retrolegends heeft een mooie collectie wagens en heeft speciaal voor deze meeting twee mooie Chrysler's uit de jaren 30 van stal gehaald en een in Nederland tamelijk unieke Spaanse Jeep Viasa.



Bovendien hebben wij als co-sponsor het bekende bedrijf **SIX-PACKSPEEDSHOP**. Zij komen met enkele fraaie Chrysler producten naar Valkenswaard en kunnen u deskundig te woord staan over alle **Mopar service activiteiten** waar zij in gespecialiseerd zijn.

Voeg daar aan toe al die mooie wagens waarmee u komt en er zal weer een hoop moois te zien zijn. De dagindeling is weer tamelijk simpel – kijken en kletsen en rond **14.30h Cup winnaars uitreiking**.

Dank voor uw komst en **SEE YOU AGAIN IN 2010!**

## NOG EVEN UW AANDACHT VOOR EEN STUKJE HISTORIE

De insiders weten, dat de roots van deze meeting gedeeltelijk ligt in de productie van Chrysler auto's in Nederland in de jaren 60. Speciaal van de Compact cars Valiant en Dart. Eind 1959 – **dus 50 jaar geleden** – werd gestart met de productie van de eerste **Valiant's** ( 1960 model ) op de Rotterdamse Sluisjesdijk en met inbegrip van broertje **Dodge Dart** zouden er door de jaren heen 23538 van deze in die tijd populaire Chrysler's gebouwd worden.



De eerste wagens werden vanwege de toen nog grote activiteit in Simca's in de hoofd assemblage hal, in het begin in een kleinere hal gebouwd (zie foto). De eerste Valiant werd pas begin 1960 Quality OK gegeven en was te bewonderen op de Brussel show van dat jaar. Helaas was er nooit een Valiant van het eerste model – nog ontworpen door Virgil Exner – op onze meeting. Maar vandaag is dat anders want het **Compact Car Register** komt met zo'n wagen.

## DE ALLIANTIE MET FIAT

Deze leuke spotprent stond in Automotive News.



Het is nog niet zo lang geleden, dat de alliantie DaimlerChrysler bejubeld werd en wij er te gast waren, maar Daimler is er uit gestapt en nu ziet FIAT mogelijkheden.

In grote lijnen omvat deze overeenkomst volgende punten:

De FIAT groep neemt een eerste belang van 20% in CHRYSLER met een optie tot 35% in de toekomst, maar betaalt niet in cash, doch door middel van een technology transfer. Het gaat hierbij vooral om de productie van zuinige 4 cylinder motoren van Fiat Powertrain (FPT) en daarnaast om product ontwerp- techniek en productiemethoden. Als uitvloeisel hiervan wordt de bestaande GEMA (Global Engines Manufacturing Alliance) fabriek, voortgekomen uit de vorige samenwerking met Daimler-Mitsubishi-Hyundai, weer een Chrysler fabriek en zullen er in de toekomst FPT motoren worden gebouwd. Het leveringscontract voor de Dodge versie van de Mercedes Sprinter is ook opgezegd en het plan is deze door Fiat bestelwagens te vervangen.

FIAT heeft de intentie de 500 op de Amerikaanse markt te verkopen onder eigen merknaam en bestudeert de mogelijke gezamenlijke productie van enkele andere modellen met Chrysler. De eerste resultaten hiervan zullen op zijn vroegst in 2011 te zien zijn. Integratie van het dealer netwerk op bepaalde markten wordt ook bestudeerd.

De nieuwe directeur de Canadese Italiaan Sergio Marchionne heeft beloofd tegen eind November met een gedetailleerd plan voor de nabije toekomst te komen.

Net als eerder bij de deal met Daimler is het toeleveranciers aspect ook van belang . Voor de eigen FIAT toeleveranciers zoals Magneti Marelli-Teksid-Comau en anderen opent het nieuwe mogelijkheden. Veel zal echter ook afhangen van het feit, of de Amerikanen echt zullen overgaan op kleinere zuinigere wagens en het effect van de diverse alternatieve krachtbronnen in ontwikkeling.

Niet onbelangrijk is ook, wat de andere aandeelhouders zullen doen in de toekomst:

55% is in handen van het Chrysler pensioenfonds die graag zullen willen cashen als de zaken weer beter gaan en dan is er de 25% in handen van de Amerikaanse en Canadese regering die - net als Wouter Bos - op lange termijn ook wel wat geld zullen willen terugzien. Al met al worden het weer interessante en spannende jaren voor onze merken. Meer nieuws in ons bulletin van de 2010 meeting en ondertussen handhaven wij onze ijzersterke strategie ...

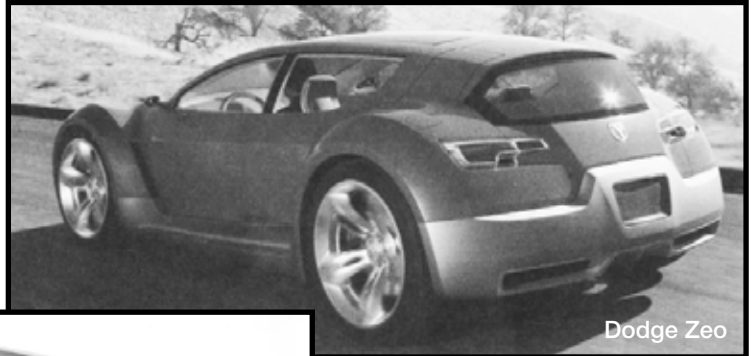
## We Get Ready For The Next Hundred Years

# Dit zou uw 2035 Chrysler Klassieker kunnen zijn:

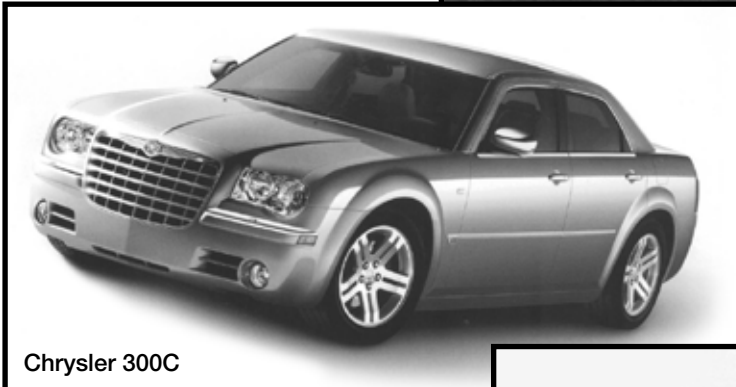
**Could build:** Fiat 500 and small Jeep derived from the next Fiat Panda Cross minicar



Jeep  
Panda  
Cross



Dodge Zeo



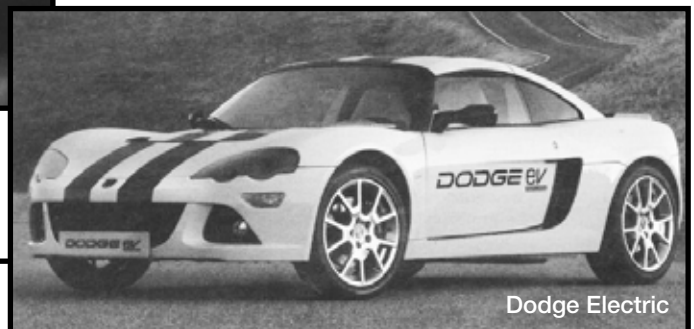
Chrysler 300C



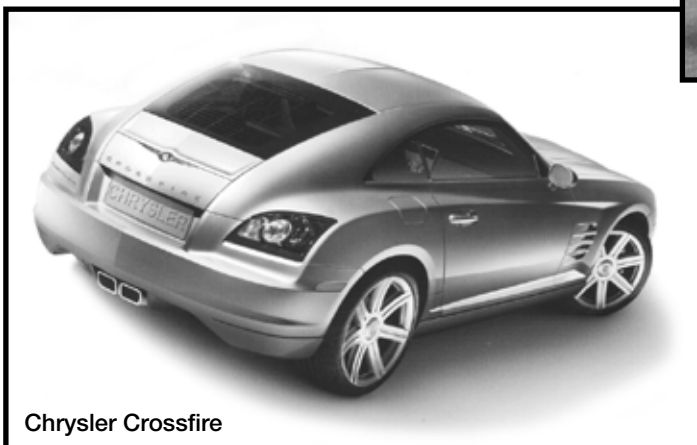
Dodge Hornet



Dodge Viper



Dodge Electric



Chrysler Crossfire



Jeep Trailhawk

## DE CHRYSLER INTERNATIONAL CLUB

- Hans Ensing- Algemeen coördinator en tekstschrijver van deze meeting

Een buitengewoon exclusieve club van voormalige medewerkers - de jonge generatie van toen - van de vroegere Chrysler International Assemblage fabriek in Rotterdam. Jawel dat leest u goed want die fabriek assembleerde in de jaren 60 diverse Chrysler USA modellen voor de Europese markt, na eerst in de 50' er jaren o.a. noa de Nefak Jeep gemaakt te hebben.



De jonge generatie

## CHRYSLER COMPACT CAR REGISTER

van voorzitter Ton Coebergh

Ton is het verhaal van de auto van mijn vader, want die had een Plymouth Valiant gebouwd in Rotterdam en Ton richtte de club op voor eigenaren van Chrysler Compacts uit de jaren 60 en 70 met de bekende namen Plymouth Valiant-Dodge Dart en de daar van afgeleide modellen en ook de Barracuda's en Challenger's uit die periode. Die Valiants en Darts waren in hun tijd redelijk populair en er zijn er in totaal wereldwijd vele miljoenen van gebouwd.



Ton ten midden van zijn Compact Cars

## DE MOPAR CLUB

De grootste Chrysler club in Nederland en door het jaar organisator en deelnemer aan diverse Mopar evenementen in of buiten Nederland, De club van de stoere en mooie Chrysler wagens uit de goede oude tijd. Zware 8 cylinder Hemi motoren – dikke chroom wielen en king size banden . Chargers – Roadrunners – Sebrings etc, maar ook veel gewone mooie Chrysler klassiekers met veel bijzondere opties uit die tijd. Veel kijkgenot toegewenst.



## DE DUTCH FULL SIZE JEEP OWNERS CLUB

van Ton Groenenboom

Was natuurlijk een goede en logische gedachte van de Chrysler directie dat Jeep erbij hoorde. Bij een eertse contact werd het al snel duidelijk, dat er nog heel wat klassieke Jeeps in restauratie zijn, maar bij de eerste opkomst zagen wij al een aantal mooie en historische exemplaren die de legende waardig vertegenwoordigen en kon er een trotse Jeep "asfaltrijder" met de Cup naar huis rijden. Wij zijn benieuwd naar het vervolg.



## DE EIGENAREN EN PARTNERS VAN EEN KLASSIEKER MET CHRYSLER V8 POWER

Er komen er elk jaar meer! Wij hopen ook dit jaar weer mooie "speciality cars" met Chrysler V8 of zelfs V10 te mogen begroeten.



CHRYSLER

PLYMOUTH

DODGE

DESOTO

IMPERIAL

JEEP



Jeep