



DUTCH EDITION 2007

Chrysler USA Classic Cars Meeting

zondag 23 september

Beste Chrysler fans,

Mede namens onze sponsors hartelijk welkom op onze 2007 meeting.

2007 is weer een historisch jaar in de geschiedenis van Chrysler Corporation want door de recente 80% participatie van Cerberus Capital is Chrysler weer een "All American Company" geworden .

In de USA is dit gevierd met een grote publiciteitscampagne onder het motto: The New Chrysler : Get Ready for the Next Hundred Years. Dit gaf ons inspiratie tot ons speciale Chrysler USA klassieker motto van vandaag:

We Get Ready for the Next Hundred Years

Zoals reeds vermeld in onze uitnodiging voor vandaag zetten wij de mooie Forward Look modellen extra in het daglicht en richten de schijnwerpers op **newcomer Dodge Nitro en andere toekomstige Chrysler klassiekers.**

Maar wij verwachten ook veel fraais van de vele andere deelnemers!

Een speciaal welkom voor onze gasten van Amicale Facel Holland -de kenners weten het, in de jaren 50 waren de nieuwe Chrysler V8 en Hemi motoren top techniek en verschillende Europese sportwagenmerken zouden deze motoren gaan gebruiken. Het Franse merk Facel Vega bouwde een serie prestigieuze sportieve wagens in de hogere prijsklasse, gebruik makend van Chrysler V8 Power, waaronder Hemi motoren van die tijd.

Met enige trots laten wij (op de volgende bladzijde) zien dat Chrysler's de parade aanvoerden op een van Europa's mooiste meetings – de Vasteras Power Big Meet.

Of u nu blokkentrekker – zandhaas of dekschrobber was in militaire dienst (of er misschien helemaal niet in bent geweest) wij zijn er van overtuigd, dat het bezoek aan het Militaire Luchtvaartmuseum een prachtig onderdeel is van onze meeting. Omdat Chrysler Corporation historisch ook zeer actief is geweest in de ruimtevaart vindt u op de volgende bladzijde ook interessant materiaal "uit ons archief".



Welkom!

VASTERAS POWER BIG MEET 2007
CHRYSLER LEADS THE CRUISING PARADE

In de zomermaanden gaan de Zweden uit hun bol en Vasteras is een van de mooiste classic cars meetings in Europa. En wie leidde de cruising parade..? Juist, Chrysler! In het land waar in de jaren 60 en 70 zo'n 1200 Valiants door de politie aangeschaft werden (sommige nog in Rotterdam gebouwd) gaf de "Polis" Valiant bemanning het sein groen en startte de karavaan onder aanvoering van een beauty van een Dodge Coronet 500 - 1968.



* photo courtesy Power Magazine



DUTCH EDITION 2007
Chrysler USA Classic Cars Meeting
zondag 23 september

- 50 JAAR GELEDEN -

CHRYSLER SPEELT LEIDENDE ROL IN DE ONTWIKKELING VAN HET USA RAKET EN RUIMTEVAART PROGRAMMA

Bij de eerste Amerikaanse militaire actie ooit met automobielen - in het woestijngebied met Mexico in 1917 maakte het leger gebruik van Dodge's. Het was het begin van een langdurige relatie.

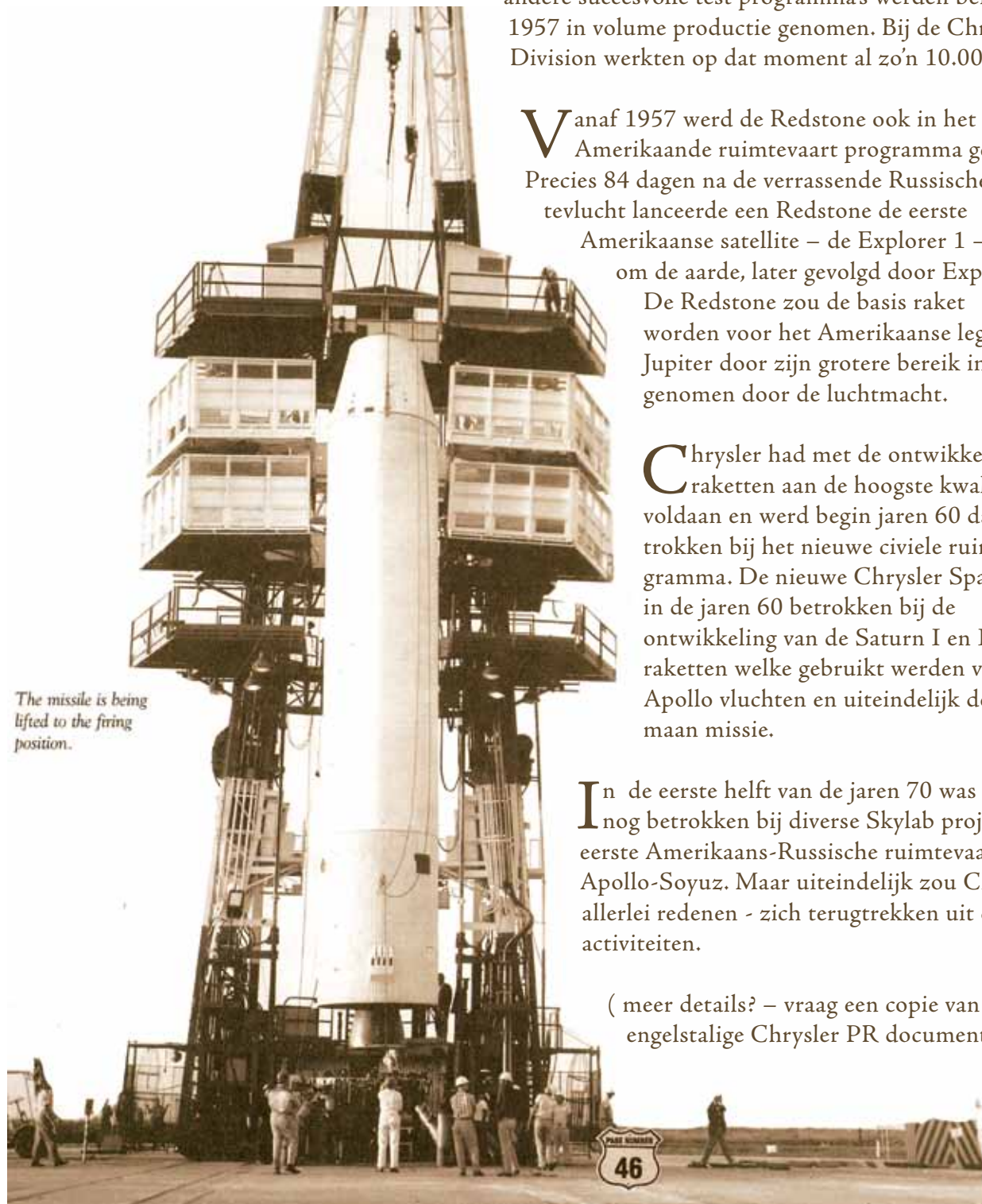
Gedurende de 2e wereldoorlog produceerde Chrysler Corporation naast tanks en veel ander materiaal grote aantallen Dodge Trucks waaronder de bekende Dodge Beep modellen (de grote Jeep!). Toen in de jaren 50 de "koude oorlog" begon werd Chrysler door het leger gekozen voor de ontwikkeling van de eerste Redstone korte afstand raketten. Eigenlijk was dit een voortzetting van het Duitse V2 programma uit de 2e wereldoorlog door de inmiddels genaturaliseerde Wernher von Braun. Na enkele succesvolle test programma's werd de eerste serie Redstones in 1953 geproduceerd en in 1956 was Chrysler betrokken bij de ontwikkeling en productie van de middenlangeafstands Jupiter raketten en na verschillende andere succesvolle test programma's werden beide raketten in 1957 in volume productie genomen. Bij de Chrysler Missile Division werkten op dat moment al zo'n 10.000 mensen.

Vanaf 1957 werd de Redstone ook in het nieuwe Amerikaanse ruimtevaart programma gebruikt. Precies 84 dagen na de verrassende Russische Sputnik ruimtevlucht lanceerde een Redstone de eerste Amerikaanse satelliet - de Explorer 1 - in een baan om de aarde, later gevolgd door Explorer III en IV. De Redstone zou de basis raket worden voor het Amerikaanse leger terwijl de Jupiter door zijn grotere bereik in gebruik werd genomen door de luchtmacht.

Chrysler had met de ontwikkeling van deze raketten aan de hoogste kwaliteits eisen voldaan en werd begin jaren 60 dan ook betrokken bij het nieuwe civiele ruimtevaart programma. De nieuwe Chrysler Space Division was in de jaren 60 betrokken bij de ontwikkeling van de Saturn I en IB lanceer raketten welke gebruikt werden voor diverse Apollo vluchten en uiteindelijk de Saturn V maan missie.

In de eerste helft van de jaren 70 was Chrysler nog betrokken bij diverse Skylab projecten en het eerste Amerikaans-Russische ruimtevaart programma Apollo-Soyuz. Maar uiteindelijk zou Chrysler - om allerlei redenen - zich terugtrekken uit de ruimtevaart activiteiten.

(meer details? - vraag een copie van het engelstalige Chrysler PR document).



The missile is being lifted to the firing position.

De 2007 meeting wordt ook weer georganiseerd door:

De Chrysler International Club

- Hans Ensing- Algemeen coördinator van deze meeting

Een buitengewoon exclusieve club van voormalige medewerkers - de jonge generatie van toen - van de vroegere Chrysler International Assemblage fabriek in Rotterdam. Jawel dat leest u goed want die fabriek assembleerde in de jaren 60 diverse Chrysler USA modellen voor de Europese markt, na eerst in de 50'er jaren o.a. nog de Nekaf Jeep gemaakt te hebben. Onze eerste reunie meeting vond plaats in 1988 maar wel zonder auto's. Uiteindelijk zouden wij in 2000 in contact komen met het ...



De jonge generatie

Chrysler Compact Car Register

van voorzitter Ton Coebergh

Ton is het verhaal van de auto van mijn vader, want die had een Plymouth Valiant gebouwd in Rotterdam en Ton richtte de club op voor eigenaren van Chrysler Compacts uit de jaren 60 en 70 met de bekende namen Plymouth Valiant-Dodge Dart en de daar van afgeleide modellen en ook de Barracuda's en Challenger's uit die periode. Die Valiants en Darts waren in hun tijd redelijk populair en er zijn er in totaal wereldwijd vele miljoenen van gebouwd. In Europa werden deze wagens behalve in Rotterdam voor de toenmalige EEG ook in Zwitserland en Spanje gebouwd en in Ton's club zitten dan ook Zwitserse exemplaren. Een Spaanse Dart hoopt de club nog eens te kunnen verwelkomen net als zo'n eerste 1960 Valiant met Exner styling.



Ton ten midden van zijn Compact Cars

De Mopar Club

van voorzitter Henk Klop

De grootste Chrysler club in Nederland en door het jaar organisator en deelnemer aan diverse Mopar evenementen in of buiten Nederland, De club van de stoere en mooie Chrysler wagens uit de goede oude tijd. Zware 8 cilinder Hemi motoren – dikke chroom wielen en king size banden . Chargers – Roadrunners – Sebrings etc, maar ook veel gewone mooie Chrysler klassiekers met veel bijzondere opties uit die tijd. Veel kijkgenot toegewenst.



Have fun and see you again in 2008!

CHRYSLER

PLYMOUTH

DODGE

DESOTO

IMPERIAL

